**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«ВАЖИНСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ**

**ПОДПОРОЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ»**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от «21» октября 2019 года № 271

|  |
| --- |
| Об утверждении муниципальной программы  «Формирование законопослушного поведения  участников дорожного движения в муниципальном  образовании Важинское городское поселение муниципального образования Подпорожский муниципальный район Ленинградской области  на 2019-2020 годы» |

В соответствии с частью 4 статьи 6 Федерального закона № 196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения», распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.10.2012 г. № 1995-р «О концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 «б» поручения Президента Российской Федерации от 14.03.2016 г. №Пр-637ГС, на основании Устава муниципального образования Важинское городское поселение Подпорожский муниципальный район Ленинградской области, администрация муниципального образования «Важинское городское поселение Подпорожский муниципальный район Ленинградской области»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании «Важинское городское поселение Подпорожский муниципальный район Ленинградской области», администрация МО «Важинское городское поселение» на 2019-2020 годы» согласно приложению 1.

2. Опубликовать настоящее постановление на официальном сайте администрации МО «Важинское городское поселение» [–](http://www.ромашкинское.рф) Важины.рф.

3. Настоящее постановление вступает в силу после официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации МО Важинское городское поселение муниципального образования Подпорожский муниципальный район Ленинградской области Колосова Д.В.

И.о. главы администрации А.В. Бахвалов

Приложение №1

к постановлению администрации

МО Важинское городское поселение от 21.10.2019 №271

**Муниципальная программа**

**«Формирование законопослушного поведения**

**участников дорожного движения в муниципальном**

**образовании «Важинское городское поселение Подпорожский муниципальный район Ленинградской области**

**на 2019-2020 годы»**

2019

Паспорт муниципальной программы

«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в

муниципальном образовании «Важинское городское поселение Подпорожский муниципальный район Ленинградской области

на 2019-2020 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование | Муниципальная программа «Формирование  законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Важинское городское поселение Подпорожский муниципальный район Ленинградской области на 2019-2020 годы»  (далее – Программа). |
| Основание для  разработки Программы | Федеральный закон от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;  Федеральный закон от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.10.2012г № 1995-р «О концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» |
| Заказчик Программы | Администрация муниципального образования «Важинское городское поселение Подпорожский муниципальный район Ленинградской области» |
| Разработчик Программы | Администрация муниципального образования «Важинское городское поселение Подпорожский муниципальный район Ленинградской области» |
| Основные цели Программы | 1.Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе и с пострадавшими.  2.Повышение уровня воспитания правовой культуры и законопослушного поведения участников дорожного движения.  3.Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма. |
| Основные задачи Программы | 1. Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения.  2. Создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения.  3. Совершенствование системы профилактики детского  дорожно-транспортного травматизма, формирование у  детей навыков безопасного поведения на дорогах.  4. Снижение количества дорожно-транспортных  происшествий, в том числе с участием пешеходов. |
| Сроки реализации Программы | 2019 – 2020 годы |
| Исполнители основных мероприятий Программы | Руководители образовательных учреждений, ОГИБДД ОМВД по Подпорожскому району, администрация МО «Важинское городское поселение» |
| Предполагаемые объемы и источники финансирования  мероприятий Программы | Общий объем финансирования за счет средств местного  бюджета и прочих поступлений составляет - 5,0 тысяч  рублей, в том числе по годам:  - 2019 год – 0,0 тыс. руб.,  - 2020 год – 5,0 тыс. руб. |
| Ожидаемые конечные  результаты реализации Программы | Предложенные Программой мероприятия позволят решить ряд проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников дорожного движения:  - ежегодное снижение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием  несовершеннолетних, пешеходов;  - увеличение доли учащихся, задействованных в  мероприятиях по профилактике дорожно-транспортных  происшествий;  - ежегодное повышение уровня законопослушного  поведения участников дорожного движения. |
| Контроль за исполнением  Программы | Заместитель главы администрации, ответственный за ГО и ЧС Колосов Д.В. |

**I. Общие сведения**

Муниципальное образование «Важинское городское поселение» расположено в северно-западной части Подпорожского района, близ границы с республикой Карелия. Важинское городское поселение расположено на слиянии р. Важинка и р. Свирь, к югу — Никольское городское поселение, на северо-востоке находится оз. Вачозеро. Юго-восточнее поселения находится железнодорожная станция Свирь. Расстояние до районного центра (г. Подпорожье) — 15 км.

На территории образования имеются 7 деревень: Согиницы, Усланка, Ульино, Курпово, Заозерье, Купецкое и Гришино, два садоводства: «Граждановка» и СТ «Горняк».

Важины — посёлок городского типа, центр муниципального образования Важинского городского поселения. Численность населения муниципального образования составляла 3215 человек.

**II. Улично-дорожная сеть**

Перечень Автомобильных дорог и улиц, расположенных в границах муниципального образования «Важинское городское поселение Подпорожского муниципального района Ленинградской области»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование автомобильной дороги** | **Протяженность,**  **км** | | **Тип покрытия** | |
| **г.п. Важины** | | | | | |
| 1. | ул. Боровая | 1,263 | | щебеночное | |
| 2. | ул. Береговая | 1,724 | | асфальтобетонное | |
| 3. | ул. Горная | 0,697 | | щебеночное | |
| 4. | ул. Железнодорожная | 0,580 | | грунтовое, улучшенное песком | |
| 5. | ул. Заречная | 1,154 | | щебеночное | |
| 6. | ул. Зелёная | 1,400 | | щебеночное | |
| 7. | ул. Карьерная | 1,015 | | щебеночное | |
| 8. | ул. Луговая | 0,247 | | щебеночное | |
| 9. | ул. Механизаторов | 0,863 | | асфальтобетонное | |
| 10. | ул. Молодежная | 0,533 | | щебеночное | |
| 11. | ул. Набережная | 0,678 | | асфальтобетонное | |
| 12. | ул. Октябрьская | 0,150 | | грунтовое, улучшенное песком | |
| 13. | пер. Лесной | 0,407 | | грунтовое, улучшенное песком | |
| 14. | ул. Песочная | 0,483 | | щебеночное | |
| 15. | ул. Пристанская | 0,545 | | щебеночное | |
| 16. | ул. Садовая | 0,277 | | щебеночное | |
| 17. | ул. Свирская | 1,507 | | щебеночное | |
| 18. | ул. Северная | 0,805 | | асфальтобетонное | |
| 19. | ул. Советская | 0,394 | | асфальтобетонное | |
| 20. | ул. Сосновая | 1,153 | | щебеночное | |
| 21. | ул. Спортивная | 0,580 | | щебеночное | |
| 22. | ул. Старореченская | 0,644 | | щебеночное | |
| 23. | ул. Трифанова | 1,219 | | асфальтобетонное | |
| 24. | ул. Труда | 0,511 | | щебеночное | |
| 25. | ул. Физкультурная | 0,350 | | грунтовое, улучшенное песком | |
| 26. | ул. Южная | 1,126 | | щебеночное | |
| 27. | Подъездная автомобильная дорога к физкультурно-оздоровительному комплексу | 0,299 | | асфальтобетонное | |
| **сельские населённые пункты:** | | | | | |
| 28. | ул. Петропавловская, д. Заозерье | | 0,464 | | щебеночное |
| 29. | Песчаный тупик, д. Заозерье | | 0,460 | | щебеночное |
| 30. | ул. Озёрный спуск, д. Заозерье | | 0,101 | | щебеночное |
| 31. | пер. Дачный, д. Заозерье | | 0,528 | | щебеночное |
| 32. | ул. Никольская, д. Согиницы | | 0,178 | | щебеночное |
| 33. | ул. Ильинская, д. Согиницы | | 0,037 | | щебеночное |
| 34. | ул. Речная, д. Гришино | | 0,131 | | щебеночное |
| 35. | ул. Просторная, д. Гришино | | 0,679 | | щебеночное |
| 36. | ул. Олонецкая, д. Усланка | | 0,804 | | щебеночное |
| 37. | ул. Кашинская, д. Усланка | | 1,246 | | щебеночное |
| 38. | ул. Корбинская, д. Усланка | | 0,884 | | щебеночное |
| 39. | ул. Прибрежная, д. Усланка | | 1,197 | | щебеночное |
| 40. | ул. Прибрежная, д. Усланка | | 0,432 | | щебеночное |
| 41. | ул. Сосновая, д. Усланка | | 0,397 | | щебеночное |
| 42. | ул. Прибрежная, д. Курпово | | 0,468 | | щебеночное |
| 43. | ул. Ветеранов, д. Курпово | | 0,568 | | асфальтобетонное |
| 44. | ул. Молодёжная, д. Курпово | | 0,270 | | щебеночное |
| 45. | ул. Клубная, д. Курпово | | 0,193 | | асфальтобетонное |
| 46. | ул. Заречная, д. Курпово | | 0,217 | | щебеночное |
| 47. | ул. Переливчатая, д. Ульино | | 0,262 | | щебеночное |
| 48. | ул. Лиственичная, д. Ульино | | 0,489 | | щебеночное |
| 49. | ул. Солнечная, д. Купецкое | | 1,372 | | щебеночное |
| **И Т О Г О :** | | | **31,981** | |  |

**III. Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения**

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества. Проблема аварийности на транспорте (далее - аварийность) приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения;

Основной рост автопарка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств – физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет, и в будущем будет определять порядок на дорогах, и именно они, в большинстве случаев, являются виновниками дорожно-транспортных происшествий, совершенных по причине нарушения правил дорожного движения.

Таким образом, обстановка с обеспечением безопасности дорожного движения на территории муниципального образования требует воспитания правовой культуры и формирования законопослушного поведения участников дорожного движения.

Настоящая Программа позволит обеспечить комплексное и системное решение вопросов и решения конкретных проблем на основе:

- определения конкретных целей, задач и мероприятий;

- концентрации ресурсов с целью реализации мероприятий, осуществляемых в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- повышения эффективности управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

**IV. Основные цели и задачи, срок реализации программы**

Целями муниципальной программы являются:

1.Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе и с пострадавшими;

2.Повышение уровня воспитания правовой культуры и законопослушного поведения участников дорожного движения;

3.Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.

Для достижения этих цели необходимо решения следующих задач:

1. Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения.

2. Создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения.

3. Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

4. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием пешеходов.

Срок реализации Программы 2019 - 2020 годы.

**V. Перечень мероприятий программы**

Мероприятия Программы систематизируется по следующим основным направлениям:

- разработка годовых межведомственных планов мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в учреждениях образования;

- проведение в образовательных организациях пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;

-проведение уроков правовых знаний в образовательных организациях, в рамках Всероссийской акции «Внимание – дети!» и других оперативно - профилактических мероприятий;

-проведение разъяснительной работы о видах ответственности за противоправные поступки, характерные для участников дорожного движения, виды понятий об административной, гражданско-правовой, уголовной ответственности участников дорожного движения.

Организация и проведение совместно с ОГИБДД ОМВД России по Подпорожскому району Ленинградской области мероприятий для учащихся общеобразовательных и детей дошкольных образовательных учреждений муниципального образования. Перечень мероприятий указан в приложение №1.

**VI. Ресурсное обеспечение программы**

Ресурсное обеспечение реализации Программы - за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников Программы.

Финансирование Программы осуществляется за счет средств местного бюджета.

Общий объем финансирования составляет 5,0 тысяч рублей, в том числе по годам:

- 2019 год – 0,0 тыс. руб.,

- 2020 год – 5,0 тыс. руб.,

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании бюджета на очередной финансовый год.

**VII. Механизм реализации Программы, организация управления**

**Программой, контроль за ходом её реализации**

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы.

Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Исполнители мероприятий Программы несут ответственность за их качественное и своевременное выполнение, рациональное использование финансовых средств и ресурсов, выделяемых на реализацию Программы.

**VIII. Оценка социально – экономической эффективности Программы**

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников дорожного движения. Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах. Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и снизить их количество, обеспечить безопасные условия движения на автомобильных дорогах местного значения общего пользования.

**IX. Целевые показатели и индикаторы Программы**

Для оценки эффективности и результативности решения задач, определенных Программой предполагается использование системы целевых показателей.

Ожидаемый эффект от реализации Программы:

- ежегодное снижение, до 10%, количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием несовершеннолетних и пешеходов;

- увеличение доли учащихся, до 80%, задействованных в мероприятиях по профилактике дорожно-транспортных происшествий;

- ежегодное повышение уровня законопослушного поведения участников дорожного движения.

Таким образом, использование программно-целевого метода позволит существенно повысить воспитание правовой культуры и формирования законопослушного поведения участников дорожного движения. Важно, чтобы участники дорожного движения хорошо ориентировались в вопросах законности и правопорядка, знали правоохранительные органы, систему судов в РФ, ориентировались в вопросах правомерного поведения, знали правонарушения и юридическую ответственность, которая предусмотрена за них.

Приложение №1

к муниципальной программе

«Формирование законопослушного

поведения участников дорожного

движения в муниципальном образовании

«Важинское городское поселение

Подпорожский муниципальный район

Ленинградской области на 2019-2020 годы»

Перечень мероприятий

муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Важинское городское поселение

Подпорожский муниципальный район

Ленинградской области на 2019-2020 годы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Наименование  показателя  мероприятия | Единицы измерения | Базовое значкение | 2019 | | | 2020 | Целевое значение |
| 1 | Организация и проведение в  муниципальных школьных и  дошкольных образовательных  учреждениях акции "Неделя  безопасности" в рамках Международной недели  безопасности на дорогах | Количество образовательных учреждений | Шт. | 1 | 0 | | | 1 | Увеличение доли учащихся  задействованных в  мероприятиях по  профилактике ДТП |
| 2 | Организация и проведение  уроков правовых знаний в  образовательных учреждениях в рамках Всероссийской акции  «Внимание – дети» | Количество мероприятий | Шт. | 1 | 0 | | | 1 | Увеличение доли учащихся  задействованных в  мероприятиях по  профилактике ДТП |
| 3 | Проведение в образовательных  Организациях пропагандистских кампаний, направленных на  формирование у участников дорожного движения стереотипов  законопослушного поведения  участников дорожного движения | Количество обученных | Чел. | 60 | 0 | | | 60 | Увеличение доли учащихся  задействованных в  мероприятиях по  профилактике ДТП |
| 4 | Совещание по актуальным вопросам обеспечения безопасности дорожного движения | Количество мероприятий | Шт. | 3 | 1 | | | 2 | Сокращение количества  дорожно-транспортных  происшествий с  пострадавшими |
| 5 | Размещение материалов о проведении в образовательных  учреждениях мероприятий по  формированию законопослушного поведения участников дорожного  движения и профилактике дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних на интернет ресурсах | Количество мероприятий | Шт. | По мере приведения мероприятий | | | | | Увеличение доли учащихся  задействованных в  мероприятиях по  профилактике ДТП |
| 6 | Проведение соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожного  движения (городские соревнования, конкурсы и  викторины по ПДД в летних детских оздоровительных  лагерях, участие во всероссийских соревнованиях) | Количество мероприятий | Шт. | 2 | | 0 | 2 | | Увеличение доли учащихся  задействованных в  мероприятиях по  профилактике ДТП |